

DRUŽBA ZA AVTOCESTE V REPUBLIKI SLOVENIJI
DARS d. d.

DODATEK št. 2

k dokumentaciji v zvezi z oddajo javnega naročila

za

Dobava preglednih in vozil za nadzor del

april 2025

V skladu s členoma 10. in 11. Navodil ponudniku za izdelavo ponudbe podajamo naslednja pojasnila in spremembe k dokumentaciji v zvezi z oddajo javnega naročila:

Odgovori na vprašanja ponudnikov:

Vprašanje 1: Spoštovani, v specifikacijah za sklop št. 4 je zahtevan hlajen in zaprt predal na sovoznikovi strani. Zaradi tehničnih omejitev proizvajalca vozila, nismo zmožni zagotoviti hlajenega predala. Ali je sprejemljivo, da je predal samo zaprt, brez funkcije hlajenja? Hvala za vaše razumevanje in odgovor. Lep pozdrav.

Odgovor 1: .DA, ponudnik lahko za sklop 4 ponudi tudi vozilo z zaprtim predalom, brez funkcije hlajenja. Naročnik v nadaljevanju dodatka 2 objavlja spremembo razpisne dokumentacije

Vprašanje 2: Spoštovani, v specifikacijah za sklop št. 4 je zahtevan hlajen in zaprt predal na sovoznikovi strani. Zaradi tehničnih omejitev dobavitelja, nismo zmožni zagotoviti hlajenega predala. Ali zadostuje, da je predal samo zaprt, brez funkcije hlajenja? Hvala za vaše razumevanje in odgovor. Lep pozdrav.

Odgovor 2: Odgovor je enak Odgovoru 1.

Vprašanje 3: Pozdravljeni v tehničnih specifikacijah za sklop vozil 4 je navedeno naslednje: 2x12V vtičnica v 1. vrsti, 1x12V vtičnica v 2. vrsti, 1x12V vtičnica v 3. vrsti. Zanima nas, ali bi ustrezala tudi naslednja razporeditev: 1x12V vtičnica pri vozniku in sovozniku, 2x12V vtičnici v 2. vrsti, 1x12V vtičnica v prtljažniku oz. zadnjem delu vozila (z daljšim priključkom uporabno tudi za 3. sedežno vrsto). Prav tako sta v kokpitu na voljo 2 usb-C priključka. Prosimo za potrditev, ali je ta razporeditev sprejemljiva in skladna z vašimi zahtevami. Hvala za vaše pojasnilo.

Odgovor 3: Naročnik v nadaljevanju dodatka 2 objavlja spremembo razpisne dokumentacije v Poglavju 2, sklop 4, kjer naročnik sprejema razporeditev, da morata biti v vozilu nameščeni minimalno 2 vtičnici 12V in minimalno 3 x vtičnice USB-razporejene po vozilu.

Vprašanje 4: Spoštovani, pri večini sklopov zahtevate: "vsa dodatna stikala montirana v originalne odprtine v armaturni plošči (vgrajuje se originalna stikala vozila s kontrolno lučko in simbolom - označbo)". Pri nekaterih vozilih je nemogoče dobiti oziroma naročiti originalna stikala. Ali lahko v tem primeru uporabimo neoriginalno stikalo s kontrolno lučko in simbolom, montirano na mestu originalnih odprtin, kot ste že dopustili pri prejšnjih javnih naročilih? Hvala za odgovor.

Odgovor 4: V kolikor izvajalec ne more vgraditi originalnega dodatnega stikala, mora vgraditi enakovredno s simbolom na mestu v armaturni plošči predvidenem za vgradnjo originalnih stikal, brez dodatnega vrtanja oziroma posegov v armaturno ploščo na mestih kjer proizvajalec vozila tega ni predvidel.

- Vprašanje 5: Pozdrav, pri sklopih s svetlobnim blokom in signalno tablo zahtevate montažo brez vrtanja v streho vozila. Prosim navedite, kako naj speljemo v vozilo vse žice s strehe vozila brez vrtanja v streho vozila.
- Odgovor 5: Montaža svetlobnega bloka vozila mora biti izvedena brez vrtanja, lahko se izvede vrtanje strehe vendar izključno z namenom dovoda žic katere za delovanje potrebuje signalni blok, signalna tabla in antena za GPS sistem.
- Vprašanje 6: Pozdravljeni, danes sem opazil objavljen popravek oz. objavljena vprašanja, vendar v njem nisem našel 2 od 4 zastavljenih vprašanj za sklop št. 4 in sicer: 1. V tehničnih specifikacijah za sklop vozil 4 je navedeno naslednje: 2x12V vtičnica v 1. vrsti, 1x12V vtičnica v 2. vrsti, 1x12V vtičnica v 3. vrsti. Zanima nas, ali bi ustrezala tudi naslednja razporeditev: 1x12V vtičnica pri vozniku in sovozniku, 2x12V vtičnici v 2. vrsti, 1x12V vtičnica v prtljažniku oz. zadnjem delu vozila (z daljšim priključkom uporabno tudi za 3. sedežno vrsto). Prav tako sta v kokpitu na voljo 2 usb-C priključka. Prosim za potrditev, ali je ta razporeditev sprejemljiva in skladna z vašimi zahtevam. 2. V specifikacijah za sklop št. 4 je zahtevan hlajen in zaprt predal na sovoznikovi strani. Ali zadostuje, da je predal samo zaprt, brez funkcije hlajenja? Hvala za razjasnitev obeh vprašanj.
- Odgovor 6: Odgovor je enak odgovoru št. 1 in št. 3
- Vprašanje 7: Spoštovani, v sklop 1 in 5 - KV1, KV1A zahtevate vozilo z dvokrilnimi zadnjimi vrati. Takšna vozila so pri različnih proizvajalcih dobavljiva z osnovno opremo, kjer ni na voljo avtomatska klimatska naprava. Glede na navedeno vas prosim, če spremenite zahtevo glede avtomatske klimatske naprave in dovolite, da se ponudi vozilo z ročno klimatsko napravo. Hvala za vaš odgovor.
- Odgovor 7: Naročnik v nadaljevanju dodatka 2 objavlja spremembo razpisne dokumentacije v Poglavju 2, sklop 1 in sklop 5 KV1, KV1A, kjer naročnik sprejema vgradnjo avtomatske ali ročne klimatske naprave.
- Vprašanje 8: V tehničnih specifikacijah pri sklopih 1,3,5 je navedena zahteva po polici nad vetrobranskim steklom. V kolikor naročilo police ni možno - Ali zadostujejo ostala odlagalna mesta na armaturni plošči oz. v kokpitu? Hvala za odgovor in lep pozdrav.
- Odgovor 8: Naročnik zaradi specifičnosti del in potreb po več odlagalnih mestih v doseg voznika in sovoznika v tem delu ne bo spreminjal tehničnih specifikacij.
- Vprašanje 9: Ali pri sklopih 1,3 in 5, zadostujejo drsna vrata na desni strani vozila (v specifikacijah navedeno na desni in levi)? Hvala za odgovor in lep pozdrav..
- Odgovor 9: Ne, ponudnik mora ponuditi vozilo z levimi in desnimi drsnimi vrati. Naročnik v tem delu ne bo spreminjal tehničnih specifikacij.

Vprašanje 10: Pri sklopu št. 2 so zahtevane meglenke - Ali jih lahko nadomestijo LED žarometi, ki zagotavljajo dobro svetilnost v vseh vremenskih pogojih? Hvala za pojasnilo.

Odgovor 10: Naročnik v nadaljevanju dodatka 2 objavlja spremembo razpisne dokumentacije v Poglavlju 2, sklop 2, kjer naročnik sprejema vgrajene pametne matrične led žaromete. Ponudnik lahko ponudi tudi vozilo brez meglenk samo v primeru, da ima vozilo vgrajene pametne matrične led žaromete.

Vprašanje 11: Spoštovani, vprašanje za sklop 9-Lahko tovorno vozilo, skupne mase 3,5 t – dolga kabina, 4.3 m keson (LV2C) V tehničnih zahtevah je navedena dolžina zabojnika min. 4,3 m. Ali lahko ponudimo zabojnik dolžine 4,1m, kar predstavlja minimalno odstopanje od zahteve in s tem omogočite širši nabor prejetih ponudb ? Hvala za odgovor.

Odgovor 11: Naročnik v nadaljevanju dodatka 2 objavlja spremembo razpisne dokumentacije v Poglavlju 2, sklop 9, kjer naročnik dovoljuje minimalno dolžino zabojnika 4,1 m

Vprašanje 12: Sklop 4: Pri sklopu 4 zahtevate” 2x12V vtičnica v 1. vrsti, 1x12V vtičnica v 2. vrsti, 1x12V vtičnica v 3. vrsti, “. Ker so vse elektronske naprave polnjene preko konektorja USB-C vas sprašujemo ali lahko v 2. vrsti ponudimo 2x USB-C namesto 12V vtičnice?

Odgovor 12: Glej odgovor št. 3 tega dodatka.

Vprašanje 13: Pozdravljeni, vljudno prosimo za podlajšanje roka za postavljanje vprašanj za najmanj 5 delovnih dni (zaradi dodatnega preverjanja in uskladitve tehničnih specifikacij s podizvajalci in proizvajalci). Najlepša hvala in lep pozdrav.

Odgovor 13: Naročnik podaljšuje rok za postavljanje vprašanj do 14. 4. 2025 do 8.00 ure in rok oddaje in odpiranja ponudb na dan 30. 4. 2025.

Spremembe dokumentacije v zvezi z oddajo javnega naročila:

- I. V **poglavju 1** razpisne dokumentacije se spremenijo roki oddaje in odpiranja ponudb kot sledi

21. Skrajni rok za predložitev ponudbe

- 21.1 Ponudba se šteje za pravočasno oddano, če jo naročnik prejme preko sistema e-JN <https://ejn.gov.si/eJN2> najkasneje do dne **30. 4. 2025 do 10.00 ure**. Za oddano ponudbo se šteje ponudba, ki je v informacijskem sistemu e-JN označena s statusom »ODDANO«.

23. Javno odpiranje ponudb

- 23.1 Odpiranje ponudb bo potekalo avtomatično v informacijskem sistemu e-JN dne **30. 4. 2025** in se bo začelo **ob 12.00 uri** na spletnem naslovu <https://ejn.gov.si/eJN2>

II. Poglavje 2, I.5 Tehnične zahteve se spremeni kot sledi:

1. Sklop 1: Kombinirana vozila KV 1

1. KV 1 - Kombinirano tovorno vozilo na nadzor del nad 75 kW min. mase 1,4 t s signalno tablo

Opis vozila:

Spremeni se 16 alineja, ki sedaj glasi:

- Zaželeno je serijska avtomatska klima naprava, z ročnim ali avtomatskim uravnavanjem ventilatorja, dovoljuje se tudi avtomatska ali ročna klimatska naprava

2. Sklop 2: Kombinirana vozila KV 2

2. KV 2 - Kombinirano tovorno vozilo - furgon nad 75 kW in skupne mase min. 1,4 t

Opis vozila:

Spremeni se 15 alineja, ki sedaj glasi:

- meglenke ali vgrajeni pametni matrični led žarometi

3. Sklop 4: Kombinirana vozila KV 5

4. KV 5 - Kombinirano vozilo za prevoz ljudi – nad 125 kW

Opis vozila:

Spremeni se 40 alineja, ki sedaj glasi:

- minimalno 2 vtičnici 12V in minimalno 3x vtičnice USB razporejene po vozilu

Spremeni se 46 alineja, ki sedaj glasi:

- zaprt predal na sovoznikovi strani

4. Sklop 5: Kombinirana vozila KV 1A

5. KV 1A - Kombinirano tovorno vozilo na nadzor del nad 75 kW min. mase 1,4 t

Opis vozila:

Spremeni se 16 alineja, ki sedaj glasi:

- zaželeno je serijska avtomatska klima naprava, z ročnim ali avtomatskim uravnavanjem ventilatorja, dovoljuje se tudi avtomatska ali ročna klimatska naprava

5. Sklop 9: Lahko tovorno vozilo, skupne mase 3,5 t – dolga kabina, 4.3 m keson (LV2C)

Spremeni se 20 alineja, ki sedaj glasi:

- z zabojnikom dolžine min. 4,1 m, aluminijske stranice, dno proti drsno in vodoodporno, stranica za kabino zaščitena z vodoodporno vezano ploščo. Zabojnik mora tudi imeti možnost za pritrdjevanje pokrivne mreže, vključno s pokrivno mrežo ustrezne dimenzije